

# ■ 涼しげ ■ 潤う ■ 目に優しい

# 市電の緑化軌道敷好評

鹿児島市電の鹿児島中央駅前電停（鹿児島市中央町）周辺にある芝生を張った電車軌道敷について、市が利用者や市電運転士に意識調査したところ、九割以上が「涼しさや潤いを感じる」など好印象を

## 鹿児島中央駅前

抱いていたことが分かった。市はヒートアイランド対策の一環として二〇〇七年度末までに、交差点部分を除いた鹿児島中央駅前―鹿児島駅前間の軌道敷約千七百坪を全面緑化する。



利用者や運転手から高い評価を受けている市電軌道敷のグリーン

鹿児島中央駅前電停

## 芝生の気温抑制効果も 来年度、鹿駅前まで整備

市公園緑化課によると、〇五年六月から半年間、利用者三百人に緑化の感想を聞いた結果「涼しさや潤いを感じる」のほか、「きれい」「環境に良い」などの意見が97%を占めた。また緑化区間の延長を問う質問では賛成が95%ある一方で、否定的意見は2・3%にとどまった。

また、市電運転士七十四人も92%が高評価。利用者同様の意見に加え、「（路面の）照り返しがなく目にやさしい」と運行上のメリットを挙げた回答もあった。

市は昨年八月に芝生の温度抑制効果についても調査。芝生部分はすぐ近くの車道のアスファルト部分に比べ、最大二・五度低く、利用者の「涼しさを感じる」との感覚が正しいことを裏付けた。

鹿児島中央駅前電停の軌道敷緑化は〇四年春、線路を東口駅前広場内に引き込んだのに伴い整備。高知市の先進例にな

らったが、「ヒートアイランド対策など明確な狙いはなかった」（同課）という。しかし整備後、市民らから多くの反響が寄せられた。

市では来年十一月のお祭まで、中央駅からは祭所近くの棧橋通りから市役所近くの乗降場のスペースについても、芝を張る方向で研究中だ。