

軌道敷緑化

シラス緑化基盤 施工事例

鹿児島市電

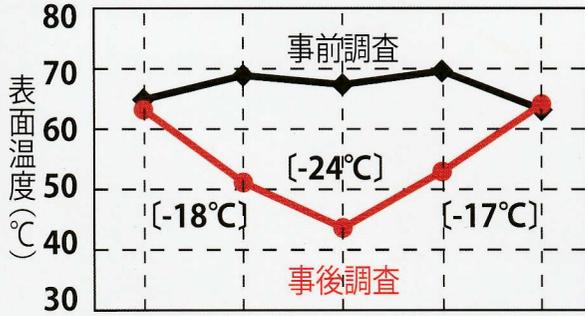


施工前



施工後

軌道敷緑化による温度変化



車道 軌道敷内 中央分離帯 軌道敷内 車道

夏、晴天時の地表面の温度は、
 ・緑化した軌道敷内で17~18°C低くなった。
 ・緑化した中央分離帯では2.4°C低くなった。

熊本市電



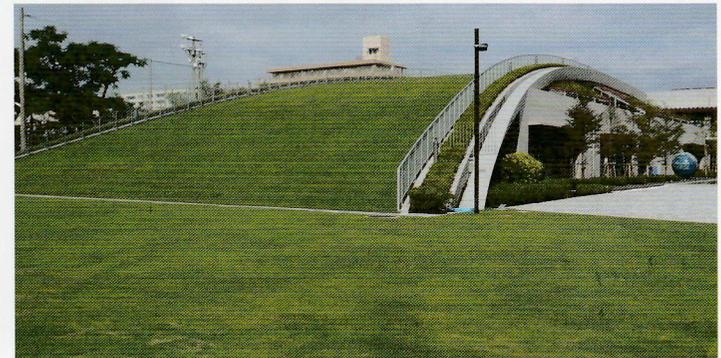
屋上緑化

シラス緑化基盤 施工事例

山形屋(鹿児島市)

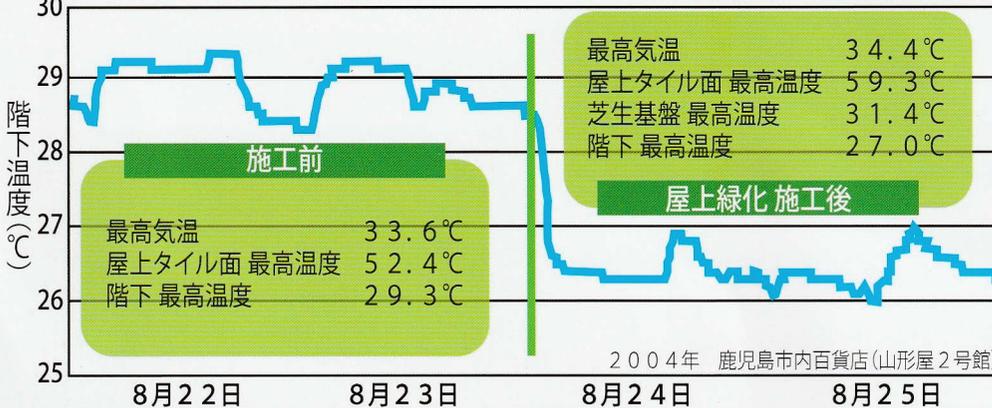


環境未来館(鹿児島市)



屋上緑化による省エネ効果

屋上緑化後5%の省電力効果



シラス緑化基盤(芝付)

